



De stationsweg had vroeger andere benoemingen. Voor de komst van de tram werd het gedeelte vanaf de brug tot en met hotel Roskam De Dijk genoemd, terwijl het voor boekhandel De Boeckerij en ongeveer waar nu De Vollenhoofsche Poort staat Het Bolwerk heette.

Hotel Roskam, dat al bekend was in de 17e eeuw, droeg de naam De Stad Groningen. Van hieruit vertrok de postkoets naar Groningen. Een belangrijke verbinding, die alleen via Coevorden gereden kon worden. Iets verder bij de brug was een logement/café, dat de naam "De Groninger Toren" droeg, ook al een zeer oud etablissement.

Reeds in 1659 wordt er een rekening betaald voor consumpties van de burgemeesters. Men stond hier op de dijk, die extra versterkt was door een muur aan de buitenzijde, die ongeveer een meter boven het wegdek uitstak en waar bij hoog water het Zwartewater tegenaan klotste. Vroeger stroomde het Zwartewater tegen deze muur en de achterzijde van het hotel, maar na de bouw van de Kolksluis en de aanleg van de Havendijk was dat al anders geworden. Wanneer de wind uit westelijke richting aanwakkerde en het water van de Zuiderzee opstuwde stond het water van dijk tot dijk, die daardoor veel te verduren hadden. Er was een opening in de muur, die toegang gaf tot de steiger waar de schepen aanmeerden van hun verre reizen. Later ontstond hier het

Schrieversland, genoemd naar de toenmalige eigenaar van hotel Schrijver.

De Dijk is vanouds een bron van zorg geweest. Reeds op 5 juni 1710 bespraken Gedeputeerde Staten de toestand in Zwartsluis: "dat het metseijmuerwerck van het bolwerk aan de Swartesluijs soo gevaerlijk leidt, dat bij de eerste storm daarvan een doorbrake te beduchten is en de gelijcke vrees is voor het vervallen paalwerck aan de hameye (=hekwerk), afsluitboom) van de Swartesluijs."

De Stationsweg was een drukke doorgaande weg naar Vollenhove, Blokzijl, Kuinre en Friesland. Toen in 1877 de Kolksluis gereed kwam en de scheepvaart zich nog meer op het centrum concentreerde was het er één en al leven. De negotie voer er wel bij, want de schippers moesten proviand aan boord hebben voor een soms lange tocht. Vooral op zaterdagavond was het een gezellige bedoening in de straten. De winkels waren soms tot tien uur open en de zaterdagavond was voor velen de koopavond. En als dan de nachtboot, de Meppel I of de Meppel II in de Kolksluis lag, krioelde het van mensen bij de sluis. De overtocht naar Amsterdam was bijzonder goedkoop, want vanaf 1½ gulden kon men al naar de overkant. Het was een vrachtboot met passagiersaccommodatie.

Stationsweg, vanaf Buitenkwartier, links:

- 32 Boek- en Kantoorboekhandel
- 30 Kapper/rookartikelen
- 30 Kapper

(Molenstraat)

- 28 Textiel en stoffen
 - 28 Bureau Marechaussee (1945-1946)
 - 28 Kleding, stoffen en textiel
 - 28 Dames- en herenmode/textiel
 - 28 Dames- en herenmode/textiel
 - 26 Textielgoederen
 - 26 Kleermaker
 - 26 Levensmiddelen
 - 28 Woninginrichting en confectie
- Panden 28 en 26 zijn samengevoegd*

De Boeckerij, D. Driessen
J.H. Modderman
H.J. Modderman,
vh. J.H. Modderman

Wed. Brest

Veldkamp
P. Mellema, vh. M. Mellema
Gea en Ria mode
Levie Brest
G. Nijhof
Zijlstra N.V.
M. Mellema, vh. P. Mellema

*(Kerkstraat)*

24	Bakker	H. Woelderink
24	Groente en fruit	G. Brink, vh. J. Schraa
24	Bank	ABN bank
22	Slagerij	J. Schoonewelle
22	Schoenhandel	H. Ridderinkhof
22	Schoenhandel en pedicure	J. Ridderinkhof, vh. H. Ridderinkhof
22	Schoenhandel	B. Schraa, vh. J.F. Hoogeveen
20	Schoenen en klompen	Akkerman
20	Goud en zilver	S. v.d. Sluis
20	Levensmiddelen Albino	A. v. Aperlo, vh. Sierink
20	Levensmiddelen Centra	A. v. Aperlo
	<i>Panden 22 en 20 zijn samengevoegd</i>	

18	Kruidenier en tabaksfabriek	L.D.J. Thorbecke
18	Dameskapsalon en rookartikelen	Joh. Kiers
18	Rookartikelen en Primera/tijdschriften etc.	Joh. Kiers
16	Arts	P. van Dalen
16	Groente en fruit	H. Maandag
16	Ijs en snacks Picobello	Lassche
14	Barbier	Witvoet
14	Barbier	Th. Kiers
14	Bank	ING bank
18	Café Logement De Groninger Toren	Nuis
18	Café	Fr. Jansen, vh. Lassche
18	Bar Albatros	Lassche
20	Slagerij	Th. Schraa
20	Slijterij	Fr. Jansen
	<i>Panden 18 en 20 zijn samengevoegd tot bar Albatros</i>	

10	Bakker	Joh. Leeuw, vh. H. Krop
10	Cafetaria	Leeuw
10	Cafetaria en restaurant Havenzicht	Lassche, vh. Leeuw

(Marktstraat)

6	Bakker	Westerbeek
6	Notaris	A.C. de Vries
6	Notaris	Mr. W.G. de Vries
6	Drogisterij	Van Benthem
6	Watersportartikelen Aquatiek	Koos Slurink
6	Dameskapsalon	Mevr. Noordhuis
6	Textielgoederen	
2	Kruidenier	P. v.d. Veen
2	Levensmiddelen	J. Dekker, vh. P. v.d. Veen
2	Levensmiddelen Vivo	J. Dekker
2	Levensmiddelen Super	G. Dekker
2	Bureau Duitse Marine (1943-1945)	
2	Accountantskantoor	Lammertsma en Veldhuis
2	Gebouw Rijkswaterstaat met wachtlokaal brugwachters	Rijkswaterstaat
	<i>(werd samengevoegd met Vivo)</i>	



Stationsweg, vanaf Buitenkwartier/station, rechts:

- 3 Restaurant en Cafeteria De Vollenhoofsche Poort
- 5 Hotel Restaurant en Stalhouderij De Stad Groningen
- 5 Hotel Restaurant
- 5 Hotel Restaurant
- 5 Hotel Restaurant Roskam
- 5 Hotel Restaurant Roskam
- 5 Benzinepomp

- R. van Benthem
- Schrijver
- Ter Haar, vh. Schrijver
- Roskam, vh. Ter Haar
- Rozema, vh. Roskam
- J. de Vries, vh. Rozema
- Garage Smit

